

RENÉ
KUBÁŠEK

PRAHA A LISABON OČIMA ŘÍČNÍCH KAPITÁNU
PRAGA E LISBOA AOS OLHOS DOS MESTRES DO RIO
PRAGUE AND LISBON THROUGH THE EYES OF RIVER CAPTAINS



Pohlédnout na řeku stvořenou z času a vody
Vzpomenout, že čas je jen jinou řekou
Vědět, že jako řeka se vytratíme
A tváře lidí uplynou spolu s vodou

Jorge Luis Borges

Tejo a Vltava vzniklé z času a vody, ústící v moři všech oceánů...
Fotografie, na kterých se proud řeky-času jen zdánlivě zastavil, nás
nutí (jako u Borgese) k otázce „Která je to řeka?“ Gestá a objekty
vybrané fotografiem (stejně jedinečné jako banální) tvoří fragmenty,
které nás úmyslně nutí zapomenout na klišé i na zavedené
fotografické postupy. Praha a Lisabon jsou jen obzory, plovoucí na
březích řek. To je však ponecháno jen jako niterné sdělení, které na
snímcích explicitně nenajdete.

Evropská fotografie překračovala hranice od samého počátku.
Právě v Portugalsku je fenomén Regards Etrangers stejný starý
jako samotné dějiny fotografie. Vyznačoval se vždy výrazem
zároveň působivým i záhadným. René Kubášek svými fotografiemi
toto pravidlo potvrzuje, podobně jako to dělal před 160 lety, také
v Lisabonu, jeho krajan Wenceslau Cifka.

Bratislava, srpen 2009

Francisco Brabo

Bratislava, Agosto de 2009

Francisco Brabo

Bratislava, August 2009

Francisco Brabo

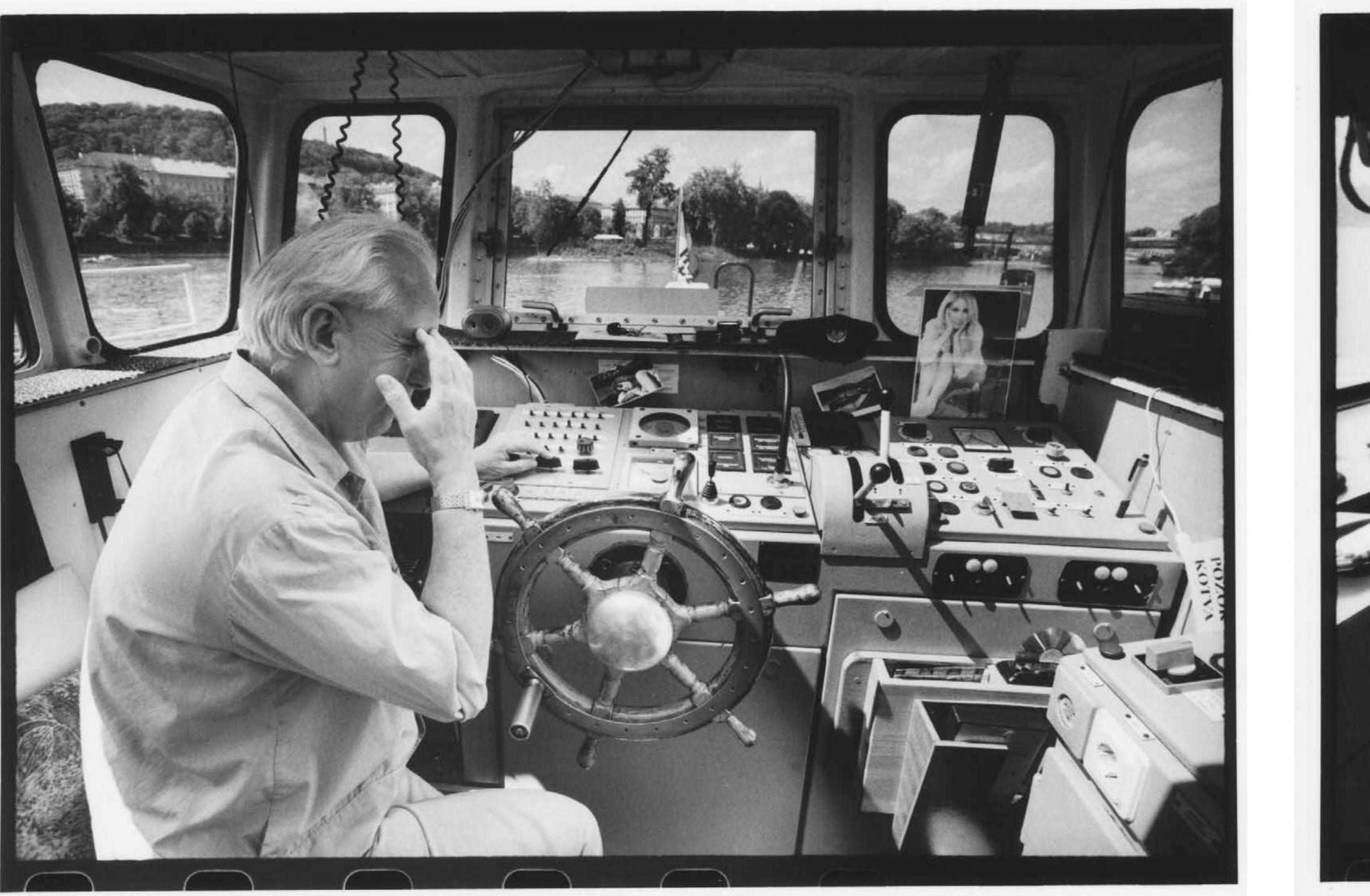
Bratislava, 2009

Francisco Brabo











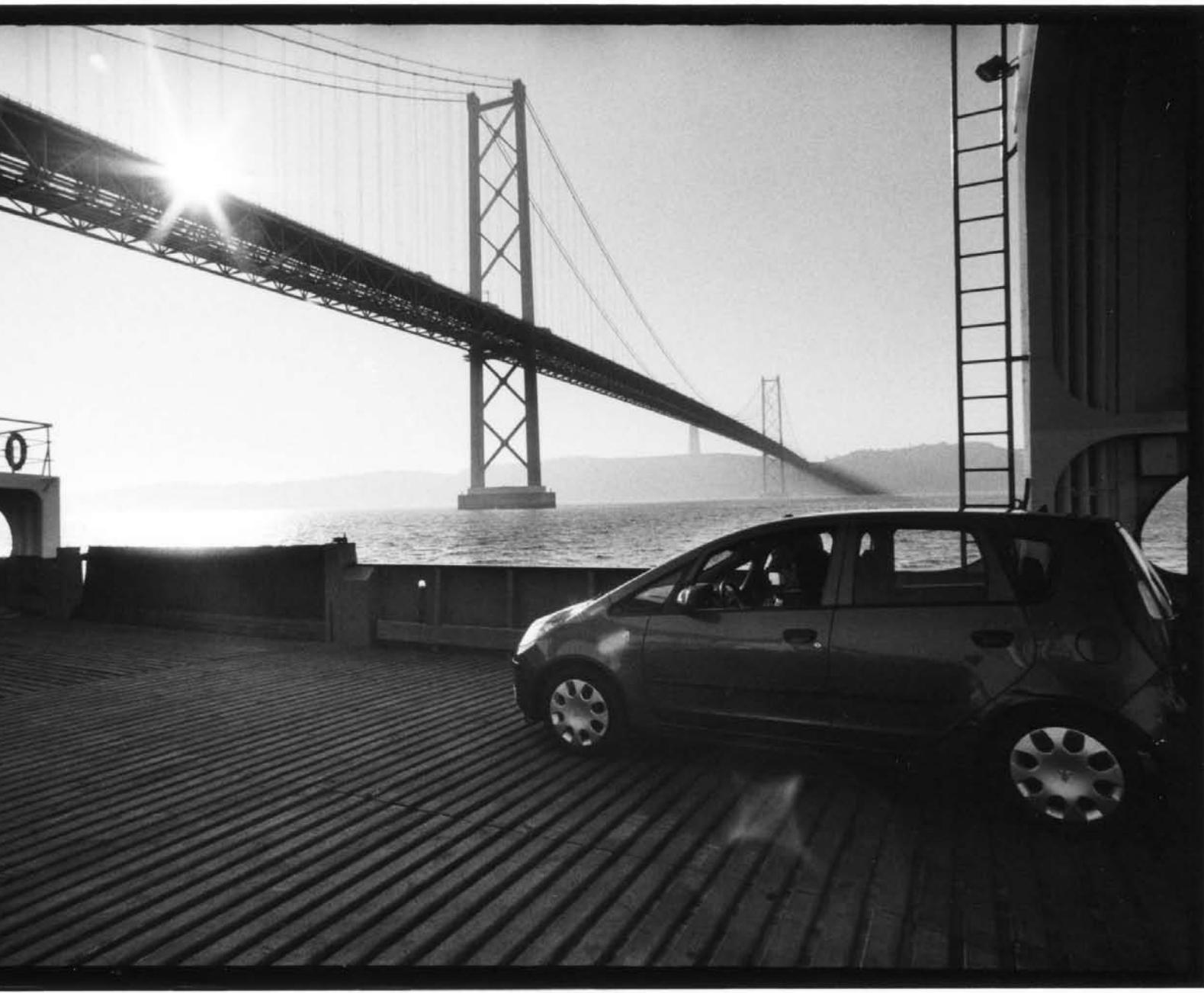




LEOPOLD HIPS PHOTOS
2002

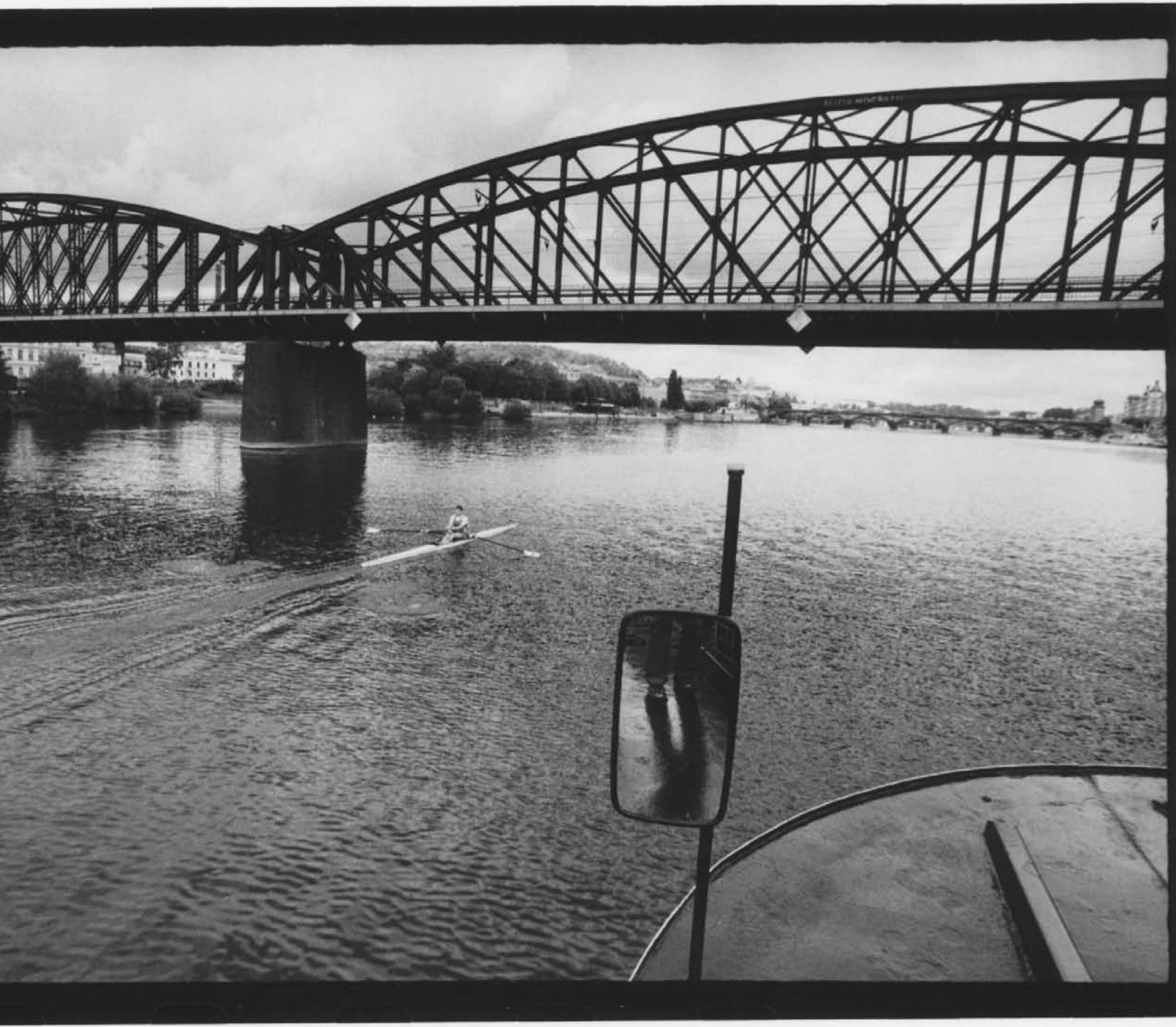
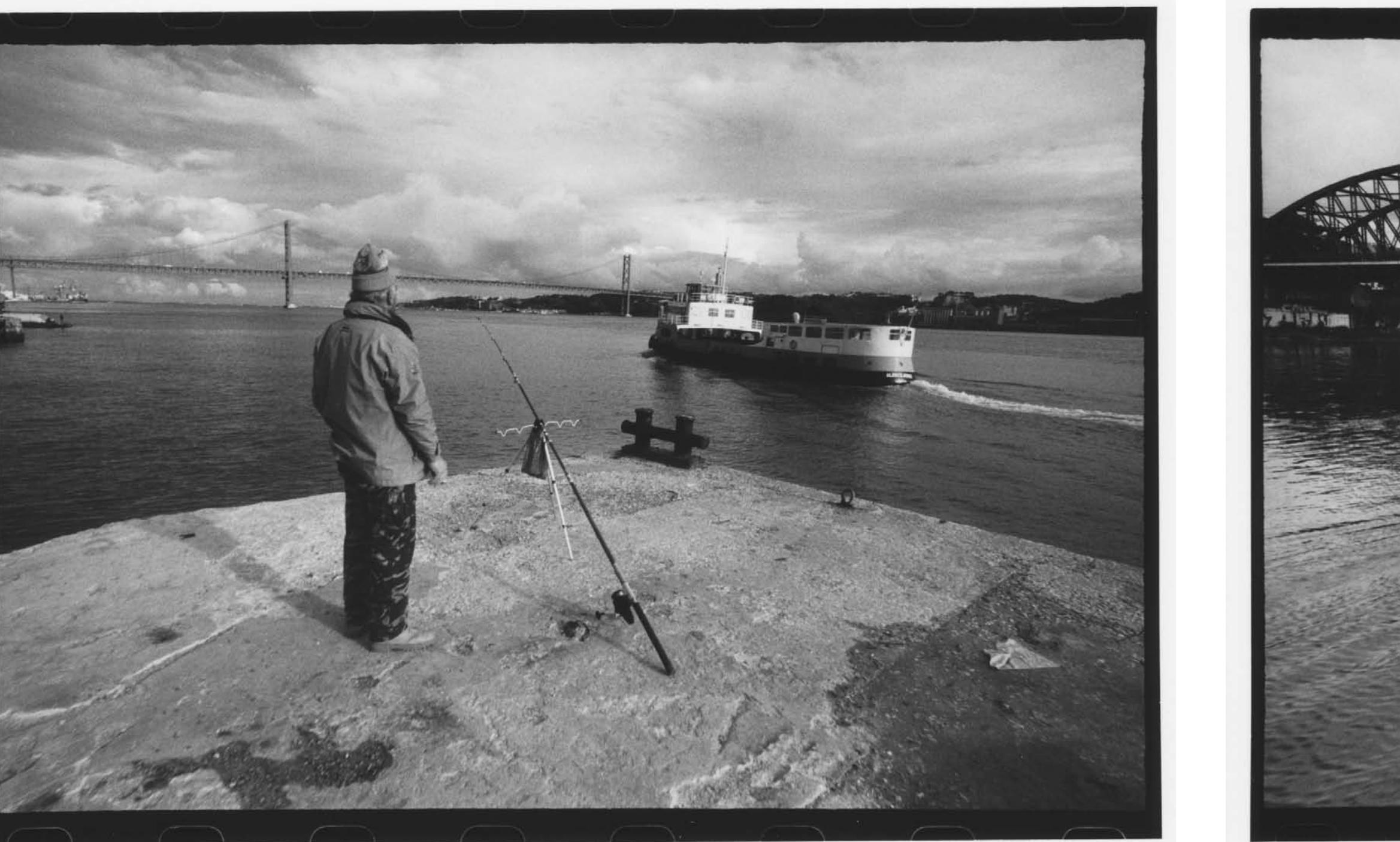


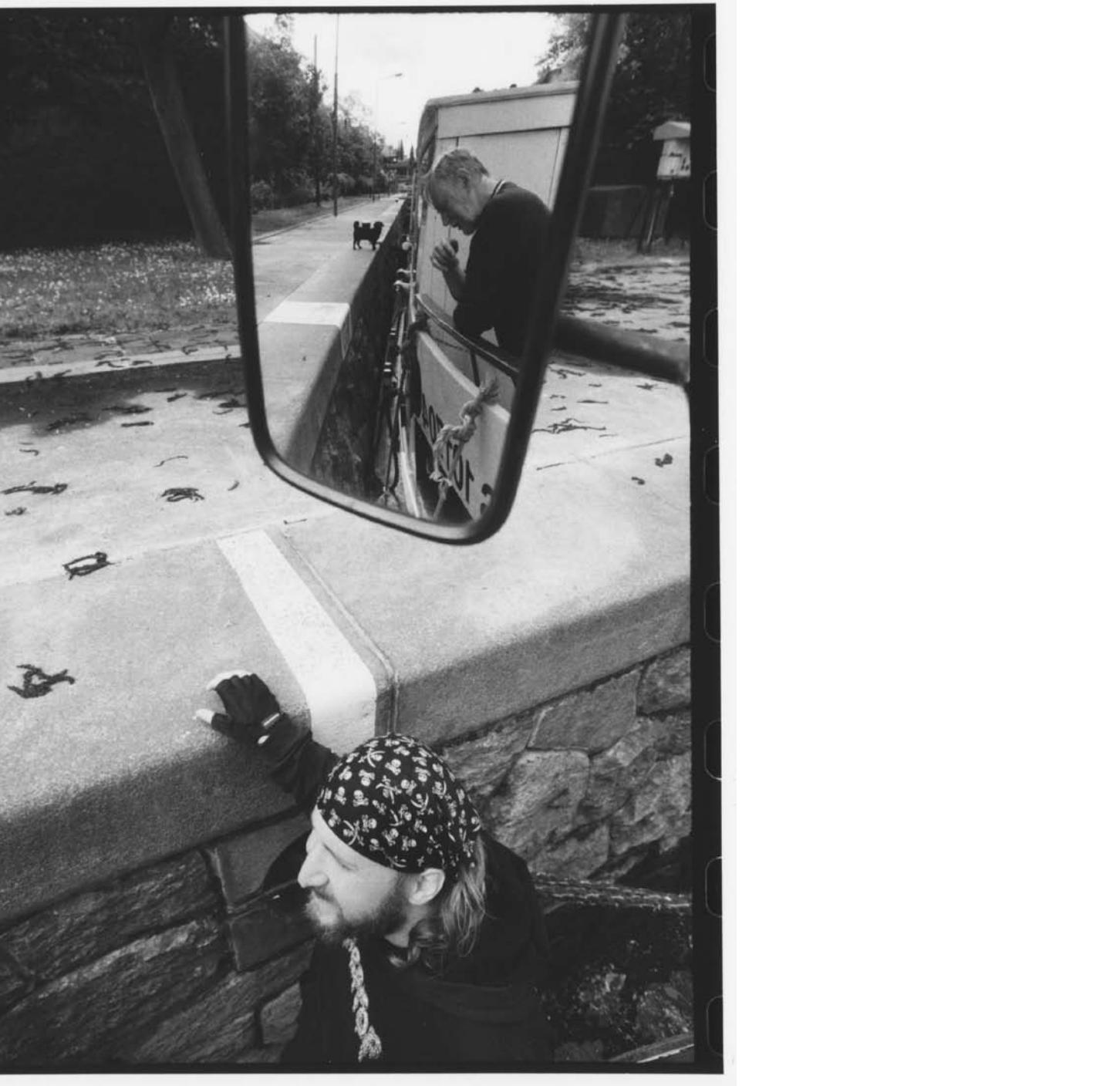
LEOPOLD HIPS PHOTOS
2002











Bylo jaro 2009 když jsem se plavil po Tejo a po Vltavě. Na palubách lodí s (českým uchu) nádherně znějícími názvy Eborense, Alentejense, Trafaria Praia a taky na Vyšehradu, Vltavě nebo Labi... A pak jsem se houpal. Pár týdnů v Lisabonu a pár týdnů v Praze jsem se houpal, ještě dlouho poté co lodě přirazily ke břehu a já vystoupil. Tohle houpání mi utkvělo v paměti asi nejvíce... A tak jsem se prohoupal až k tomuto dokumentu o lodích, které k oběma městům tak neoddělitelně patří. Snažil jsem se skrze hledáček fotoaparátu zjistit jak můj oblíbený Lisabon a téměř rodná Praha vypadají z hladiny vody, nabážit se pohledem, který – jak říkají páni kapitáni v obou městech – nikdy nevezdědní. A můžu dnes potvrdit, že je to pohled nade vše poetický, a kapitáni jsou drsní a voda živelná... Tento dokument by nikdy nespatřil světlo světa bez pomoci mých přátel.

Estávamos na Primavera de 2009 quando naveguei nos rios Tejo e Vltava. Viajei em barcos com – para o meu ouvido Checo – belos nomes sonantes como o Eborense, Alentejense, Trafaria Praia, e também nos mais familiarmente reconhecíveis Vyšehrad, Vltava and Labe... E baloicei, baloicei durante algumas semanas em Lisboa e em Praga, muito depois de os barcos terem atracado e eu ter desembarcado. Este baloiçar é o que captei como memória mais profunda desse momento... De algum modo baloicei todo o caminho até agora, em que apresento este projeto acerca dos barcos que são como uma parte inseparável das cidades que habitam. Quis explorar, através do visor da minha câmara, como a minha cidade favorita de Lisboa e a minha cidade natal de Praga seriam vistas a partir da água. Quis ser consumido pela vista, que, tal como os capitães dizem, nunca se torna um

It was spring 2009 when I sailed on the Tejo and Vltava Rivers. I code boats with—to my Czech ear—beautiful sounding names like the Eborense, Alentejense, Trafaria Praia, and also on the more familiarly dubbed Vyšehrad, Vltava and Labe... And I swayed. I swayed for a few weeks in Lisbon and Prague as well, long after the boats had docked and I had disembarked. This swaying is what I hold as my deepest memory of that time... Somehow I have swayed all the way to this moment, as I present this project about the boats that are such an inseparable part of the cities they inhabit. I wanted to explore, through the viewfinder of my camera, what my favorite city of Lisbon and my home city of Prague look like, seen from the water. I wanted to be consumed by the view, which – as the captains say – never become commonplace. I can now confirm that it is a view above all poetic; the captains are rough and the water elemental...

a dalších lidí, kteří jej různým způsobem podpořili a kterým bych zde rád poděkoval: v prvé řadě mému portugalskému bráchovi Claudiovi za celkovou produkci a hlavně dlouholeté přátelství, jeho ženám Aně a Marianě za krásnou společnost, Aně Matos za její úsměvy a poskytnutí nejkrašnější lisabonské galerie, Hugovi Nevesovi za vždy jedinečný design, Aninhas Martinho, Heleně a Carlosovi, Judith Pequeně a její rodině, Pedrovi a Madaleně za nádherný čas mimo palubu, panu Táborskému za jeho práci, Věrušce za editaci, Petrovi Patočkovi za projížďku, Petru Kubáškovi za konzultace, a hlavně Irene, Quidovi a Brunovi za to, že jsou. Děkuji také kapitánům Rui Sousovi, Zé Manuel Varandasovi, Paulovi, Jorgeovi, kapitánům Trojanovi, Laurynovi, Nedomovi a Korkoránovi, a také členům posádky Miguelovi, Valdemarovi, Jorgeovi, Sylvestrovi, Tomášovi, Františkovi, pánum Uhrovi a Dřímalovi, a všem dalším, kteří mě do své houpavé rodiny tak hezky přijali.

lugar-comum. Posso agora confirmar que é, acima de tudo, uma visão poética; os capitães são duros e a água o elemento... Este projeto nunca teria tido vida sem a ajuda dos meus amigos e de outras pessoas que, de diversos modos, o apoiaram e a quem gostaria de agradecer. Em primeiro lugar, agradeço ao meu irmão português Cláudio Garrudo por todo o seu apoio e pelos muitos anos da sua amizade; Ana e Mariana – as mulheres da sua vida – pela sua boa companhia. Ana Matos pelos seus sorrisos e por me oferecer a galeria mais bonita de Lisboa. Hugo Neves pelo seu design sempre único. Aninhas Martinho, Helena e Carlos, Judith Pequena e a sua família, Pedro e Madalena pelos bons momentos em terra. Mr Táborský pelo seu trabalho. Veruška pela edição. Petr Patočka pela viagem de barco. Petr Kubášek pelos seus conselhos. E acima de todos, Irena, Quido e Bruno por estarem cá.

This project would never have come into being without the help of my friends and other people who, in various ways, supported it and whom I would like to thank here: Firstly, I thank my Portuguese brother Claudio Garrudo for all his help and for the many years of his friendship; Ana and Mariana – the women in his life – for their great company; Ana Matos for her smiles and for providing me with the most beautiful Lisbon gallery; Hugo Neves for his ever-unique design; Aninhas Martinho, Helena and Carlos, Judith Pequena and her family, Pedro and Madalena for a great time on land; Mr Táborský for his work; Veruška for editing; Petr Patočka for the boat trip; Petr Kubášek for his advice; and above all Irena, Quido and Bruno for being here. I would also like to thank Captains Rui Sousa, Zé Manuel Varandas, Paulo and Jorge, Mr. Trojan, Lauryn, Nedoma and Korkorán; crew members Miguel, Valdemar, Jorge, Sylvestr, Tomáš, František, Mr Uher and Mr Dřímal, and all the others who accepted me so warmly into their swaying family.

Projekt by zároveň nebyl možný bez účasti sponzorů a dalších institucí, které mu různým způsobem pomohly. Platí nicméně, že za jmény těchto institucí stojí lidé otevření bláznivým nápadům, a já jsem jim za to velmi vděčný:

Hlavní město Praha (Miroslav Sklenář)
Transtejo (Teresa Gato, Raul Matias a José Pedro Durão)
Pražská paroplovavbní společnost (Dušan Sahula a Richard Vojta)
Sefimota (Pedro Rocha Gonçalves)
Instituto Camões (Joaquim Ramos)
Velvyslanectví ČR v Lisabonu (Ladislav Škeřík a Sandra Linkensederová)
TAP Portugal (Jan Čurda)
Kino Aero (Pavel Rajčan a Ivo Andrlé)
Epson (Filipa Coelho)

Gostaria também de agradecer aos Capitães Rui Sousa, Zé Manuel Varandas, Paulo e Jorge, Mr. Trojan, Lauryn, Nedoma e Korkorán; aos membros da tripulação Miguel, Valdemar, Jorge, Sylvestr, Tomáš, František, Mr Uher e Mr Dřímal, e a todos os outros que me receberam tão calorosamente nas suas famílias baloîantes. Este projeto nunca teria sido possível sem a participação dos patrocinadores e outras instituições que o suportaram de diversas maneiras. Todavia, são sempre pessoas que estão por detrás das instituições e que têm de estar abertas a ideias loucas, e estou muito agradecido a elas:

City of Prague (Miroslav Sklenář)
Transtejo (Teresa Gato, Raul Matias e José Pedro Durão)
Pražská paroplovavbní společnost (Dušan Sahula e Richard Vojta)
Sefimota (Pedro Rocha Gonçalves)
Instituto Camões (Joaquim Ramos)

This project would not have been possible without the participation of sponsors and the other institutions that supported it in various ways. Nonetheless, it is always individuals who stand behind institutions and who must be open to wild ideas, and I am very grateful to them:

City of Prague (Miroslav Sklenář)
Transtejo (Teresa Gato, Raul Matias and José Pedro Durão)
Pražská paroplovavbní společnost (Dušan Sahula and Richard Vojta)
Sefimota (Pedro Rocha Gonçalves)
Instituto Camões (Joaquim Ramos)
Embassy of the Czech Republic in Portugal (Ladislav Škeřík and Sandra Linkensederová)
TAP Portugal (Jan Čurda)
Kino Aero (Pavel Rajčan and Ivo Andrlé)

Global Wines (Jan Haspek)
Critério (Victor Neves)
Bacalhoa (Carina Bento)

Projekt se koná pod záštitou MUDr. Pavla Béma, primátora hl. města Prahy.

Fotografie byly pořízeny fotoaparáty Canon EOS 50 a Yashica A (6x6) na filmový materiál Ilford.

Biografie

René Kubášek: Naroden v Ostravě v roce 1976. Fotograf-samouk, zaměřuje se převážně na černobílou dokumentární fotografii. V minulých letech vystavoval své práce v České republice, na Slovensku či v Portugalsku, kde realizoval svůj projekt „Praha a Lisabon očima řidičů tramvají“.

Samostatné výstavy (výběr):
2008 13m3. Bratislava. Slovensko
2005 „Praha a Lisabon očima řidičů tramvají“. Kino Aero. Praha. Česká republika.

2005 „Praha a Lisabon očima řidičů tramvají“. Ler Devagar. Lisabon. Portugalsko.
2003 Městská galerie. Stříbro. Česká republika.
2003 Centrum pro současné umění. Praha. Česká republika.

Biografia

René Kubášek: Nasceu em Ostrava, República Checa, em 1976. Fotógrafo auto-didacta tem focado a sua actividade artística no registo documental a preto e branco. Nos últimos anos apresentou os seus trabalhos na República Checa, Eslováquia e Portugal onde realizou e apresentou o projecto "Praga e Lisboa aos olhos dos Guarda-freios".

Exposições individuais (selecção)
2008. 13m3. Bratislava. Eslováquia
2005. "Praga e Lisboa aos olhos dos Guarda-freios". Kino Aero. Praga. República Checa.
2005. "Praga e Lisboa aos olhos dos Guarda-freios". Ler Devagar. Lisboa. Portugal.
2003. Galeria Municipal. Stříbro. República Checa
2003. Centro de Arte Contemporânea de Praga, Praga. República Checa.

Biography

René Kubášek: Born in Ostrava, Czech Republic, in 1976. Autodidact photographer focusing mainly on black and white documentary photography. In recent years exhibited his work in the Czech Republic, Slovakia or Portugal, where he realised the project "Prague and Lisbon through the eyes of tram drivers".

Individual exhibitions (selected):
2008 13m3. Bratislava. Slovakia.
2005 "Prague and Lisbon through the eyes of tram drivers". Kino Aero. Prague. Czech Republic.
2005 "Prague and Lisbon through the eyes of tram drivers". Ler Devagar. Lisbon. Portugal.
2003 City gallery. Stříbro. Czech Republic.
2003 Center for Contemporary Art. Prague. Czech Republic.

KINO AERO (CZ)
16.října - 17.listopadu 2009

GALERIA DAS SALGADEIRAS (PT)
10 a 25 de Setembro 2009

TERMINAL FLUVIAL DO CAIS DO SODRÉ (PT)
19 de Setembro a 17 de Novembro 2009

FOTOGRAFIA

RENÉ KUBÁŠEK

COMISSÁRIA

ANA MATOS - GALERIA DAS SALGADEIRAS

DESIGN

HUGO NEVES

PRODUÇÃO

CLÁUDIO GARRUDO

IMPRESSÕES FOTOGRÁFICAS

30X40CM: MARTIN TABORSKY

140X200CM: FINE PRINT, EM PAPEL EPSON

CATÁLOGO, POSTERS E POSTAIS

CRITÉRIO

SETEMBRO 2009

WWW.CABARET8.NET/BARCOS

RENEFON@HOTMAIL.COM

Sal-
gadei-
ras
GALERIA

Partneři
Parceiros
Partners



Embaixada da República Checa em Portugal
Velvyslanectví České republiky v Portugalsku



Global Wines

